

Руководство по эксплуатации

парма[®]
Электрон

**УСТРОЙСТВО
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ**



модель

УПЗ-1000

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4	6.1. Перед зарядкой.....	7
2. Введение	4	6.2. Установка	
3. Технические		режимов работы.....	8
характеристики	5	6.3. Зарядка	8
4. Комплектность	5	6.4. По окончании	
5. Сборка, подготовка		зарядки.....	8
к работе	6	7. Запуск двигателя.....	9
6. Основные меры		6. Гарантийные	
предосторожности	6	обязательства	10



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение пуско-зарядного устройства ПАРМА[®].

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона, наличие полной комплектации.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено эксплуатировать оборудование, не ознакомившись с инструкцией по эксплуатации.



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатаци-

ей или техническим обслуживанием оборудования, обращайтесь к уполномоченным дилерам.



Начиная использовать пуско-зарядное устройство, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, полностью поняли и принимаете их.



Несоблюдение указаний инструкции может привести к травме или повреждению оборудования.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пуско-зарядное устройство предназначено для запуска двигателей внутреннего сгорания, оборудованных системой электрозапуска, а также быстрой подзарядки свинцово-кислотных аккумуляторов (далее АКБ), в случае, когда заряда АКБ недостаточно.

Не предназначено для работы в качестве источника питания.

Не предназначено для бережного заряда аккумуляторной батареи.

Не предназначено для питания бортовой сети автомобиля без аккумуляторной батареи.

Не предназначено для запуска двигателя без аккумуляторной батареи.

2. ВВЕДЕНИЕ



Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.



Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и техникой без-

опасности по работе с аккумуляторной батареей!



Следуйте данному руководству для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Используйте устройство только по назначению, как указано в руководстве.



Лицо, использующее устройство, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц.

Перед включением устройства убедитесь, что параметры кабеля

удлинителя, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пуско-зарядного устройства, см. таблицу 1.

Пуско-зарядное устройство оборудовано защитой от:

- перегрева;
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами).

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование параметра / модель	УПЗ-1000
Напряжение питающей сети, В	380 +/-10
Потребляемая мощность в режимах ЗАРЯДКА / ПУСК, кВт	2,5 / 20
Максимальный пусковой ток, А	1000
Количество режимов работы устройства	7
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24
Максимальный ток зарядки, А	100
Мин. / макс. емкость заряжаемой АКБ, А·ч	20 / 1000
Сетевой предохранитель, А	20
Класс защиты	IP20
Устройство для дистанционного управления	✓
Габариты упаковки, см	40 x 33 x 73
Масса брутто / нетто, кг	47 / 45,5

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | | |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Пуско-зарядное устройство ... 1 шт 2. Транспортный комплект (колеса, ось, опора, крепеж)..... 1 шт | } | <ol style="list-style-type: none"> 3. Руководство по эксплуатации..... 1 шт 4. Упаковка 1 шт |
|--|---|--|



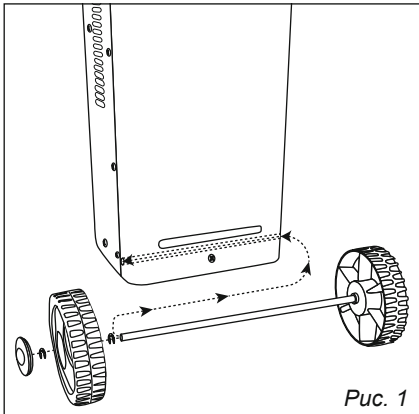
Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



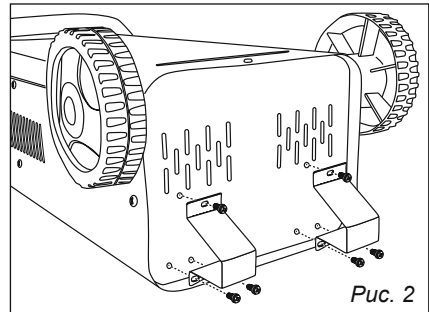
Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

5. СБОРКА, ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Извлеките устройство из упаковки.
Установите ось с колесами, *рис 1.*



Установите опорную ножку, *рис 2.*



Подсоедините плюсовой кабель к соответствующей клемме 12В или 24В, в зависимости от планируемого использования.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

• Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети.



Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.

• **Во время зарядки АКБ выделяется взрывоопасный газ!** Поэтому в помещении, где происходит зарядка АКБ, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры безопасности.

• При использовании на открытом воздухе, исключить попадание влаги и электролита на прибор.

• Запрещается устанавливать устройство внутри транспортного средства.

• Запрещается использование устройства при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением устройства проверьте наличие и исправность заземления.

• Отключайте питающий кабель

от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от АКБ.

• Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.

• Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны использоваться только в вертикальном положении.

• Не накрывайте работающее устройство и не закрывайте вентиляционные отверстия.

• Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду АКБ от производителя, перед ее зарядом.

• Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание устройства должна проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.

• Запрещается заряжать неисправные АКБ и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке устройства.

- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы АКБ от окисной пленки.

6.1. Перед зарядкой (см. рис. 3)

- Обязательно проверьте, что ваше пуско-зарядное устройство соответствует параметрам АКБ (емкость, пусковой ток), см. *Таблицу 1*.

- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного устройства.

- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует номинальному напряжению питания 380В/ 3 фазы. Подключение к стационарной сети должно выполняться лицами, имеющими со-

ответствующий допуск. Работа без заземления корпуса устройства запрещена.



Не переключайте режимы работы под нагрузкой (может вызвать поломку устройства).

- Установите на панели управления нужный режим зарядки, *рис. 1*, п. 6. Подключите кабель к соответствующей клемме 12-24В, *рис.3*, п.3, 4.

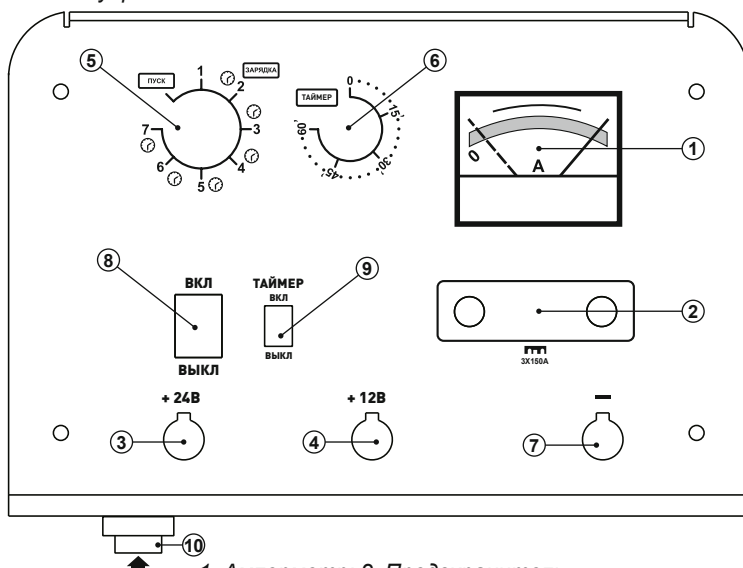


Не подключайте устройство в режиме 24В к АКБ с напряжением 12В (может вызвать выход из строя АКБ).



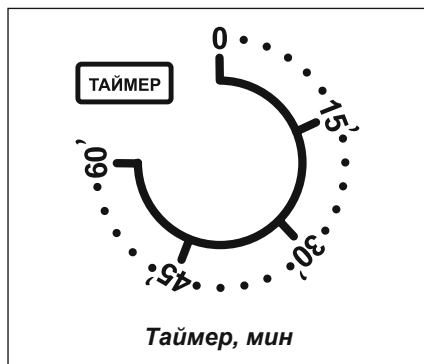
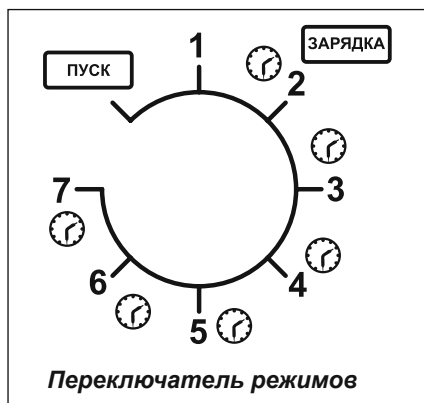
Не запускайте двигатель в режиме заряда АКБ. Запуск только в режиме ПУСК.

Рис. 3. Панель управления



1. Амперметр; 2. Предохранитель
(в комплекте два запасных предохранителя) 3. Клемма «+» подключения режима 24В;
4. Клемма «+» подключения режима 12В 5. Выключатель; 6. Таймер;
7. Клемма «-» для 12В и 24В; 8. Сетевой выключатель; 9. Выключатель таймера 10. Разъем подключения устройства дистанционного управления

6.2. Установка режимов работы



- Позиция 1 — ток зарядки 15 А;
- Позиция 2 — ток зарядки 30 А;
- Позиция 3 — ток зарядки 45 А;
- Позиция 4 — ток зарядки 60 А;
- Позиция 5 — ток зарядки 80 А;
- Позиция 6 — ток зарядки 90 А;
- Позиция 7 — ток зарядки 100 А.

Во всех позициях переключателя режимов зарядки можно выбирать время зарядки от 0 до 60 минут.

6.3. Зарядка

Подсоедините красный зажим к положительной клемме АКБ «+», а черный зажим к отрицательной «-». Подключите вилку сетевого

кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель в положение 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель «Вкл-Выкл» в положение «Вкл».

i Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока АКБ (минимально отображаемое значение для устройств с цифровой индикацией 10А).

Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями инструкции по заряду данной АКБ.

Данное устройство не оборудовано контролем зарядного тока, не предназначено для длительного, бережного заряда аккумулятора, в любом режиме работы, заряд аккумулятора должен производиться только под контролем пользователя.

При длительной зарядке возможно закипание электролита, вздутие, перегрев, взрыв аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ!
В режиме быстрой зарядки АКБ, длительность зарядки не должна превышать 60 мин во избежание выхода из строя АКБ.

6.4. По окончании зарядки

- Когда АКБ заряжена переключатель поставьте в положение «0».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм АКБ и уберите аппарат в сухое место.

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Этот режим необходим, когда заряда АКБ автомобиля недостаточен для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

- Перед запуском двигателя, прочитайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации ТС и пуско-зарядного устройства.

- Убедитесь, что пуско-зарядное устройство соответствует техническим характеристикам, требуемым для запуска Вашего ТС.



ВНИМАНИЕ!
Проверьте, что бортовая сеть ТС соответствует выбранному Вами режиму работы (12В или 24В).



Подключение 24В к 12В сети может вызвать выход из строя вашего ТС.

- Установите переключатель режимов «Пуск/Зарядка» в положение «Пуск». Подсоедините зажимы к клеммам, указанным в инструкции ТС, либо к клеммам АКБ, соблюдая полярность.



ВНИМАНИЕ!
Попытка запустить двигатель автомобиля с полностью разряженной или отключенной АКБ непосредственно от устройства может привести к выходу из строя электронных узлов транспортного средства

(далее ТС). Производитель и продавец не несет в данном случае никакой ответственности за причиненный ущерб.



ВНИМАНИЕ!
Попытка запустить двигатель в режиме заряда АКБ может вызвать выход устройства из строя.



Перед запуском двигателя рекомендуется в течении 10-15 минут подзарядить АКБ (для облегчения запуска двигателя). См. п. 6.3. «Зарядка».

Для запуска двигателя переведите выключатель в положение «Вкл» и произведите запуск.

Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами работа/пауза, указанными в инструкции по эксплуатации ТС.

Режим пуска не более 5 секунд.

Если двигатель не заводится, найдите неисправность и устраните ее.



После успешного запуска сразу отключите устройство и отсоедините зажимы от клемм или АКБ.



Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и ТС.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия — 12 месяцев со дня продажи.

Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

При обнаружении скрытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой — в магазин, продавший устройство, для отправки в гарантийный ремонт.

Все претензии по качеству будут рассмотрены после проверки изделия в сервисном центре.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации изделия.
- Механического подтверждения.
- Использование изделия в профессиональных целях и объемах.
- Применение изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышен-

ная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети, указанных на устройстве.

- Использование принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- На устройства, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На неисправности, возникшие в результате перегрузки устройства, безусловным признаком перегрузки устройства, относится выход из строя вторичной обмотки трансформатора.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть.

Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

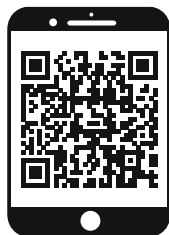
Дата изготовления:

Импортер:

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:

OT-AWT (ВЕНЛИНГ) МАШИНЕРИ КО., ЛТД
Промышленная зона Данья, Ждежо таун,
Венлинг, Дждеджианг, Китай



Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:

www.uralopt.ru/services