

Руководство по эксплуатации

парма®

**МАШИНА ПОДМЕТАЛЬНО-
УБОРОЧНАЯ БЕНЗИНОВАЯ**



модель

МП-01-7623Ф

ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНОЙ МАШИНЕ

	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием подметально-уборочной машины		Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники
	Запуск двигателя производите согласно инструкции изложенной в данном руководстве		Не позволяйте окружающим находиться вблизи подметально-уборочной машины
	Внимание!		Огнеопасно!
	Опасность травмы от вращающейся щетки! Держите руки, ноги и одежду на расстоянии!		Вращающиеся части! Опасность травмы! Остановите двигатель перед обслуживанием щетки!
	Вылетающие предметы! Следите за выбросом из-под щетки, не позволяйте причинить вред окружающим!		Скользкая поверхность! Одевайте соответствующую обувь



ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте

www.uralopt.ru/services

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4	9. Пуск двигателя.....	16
2. Техника безопасности при работе.....	4	10. Остановка двигателя.....	17
2.1. Подготовка.....	5	11. Управление подметальной машиной.....	17
2.2. Работа машины.....	6	12. Обслуживание.....	18
3. Общий вид.....	8	12.1. Проверка масла в двигателе.....	18
4. Комплектность.....	9	12.2. Замена масла в двигателе.....	18
5. Технические характеристики.....	9	12.3. Проверка свечи зажигания.....	19
6. Сборка.....	10	12.4. Карбюратор.....	19
7. Рычаги управления.....	11	12.5. Обслуживание воздушного фильтра.....	19
7.1. Управление воздушной заслонкой.....	11	13. Сервис и наладка.....	20
7.2. Управление дроссельной заслонкой (рычаг газа).....	11	13.1. Давление шин.....	20
7.3. Праймер (насос-обогадатель).....	12	13.2. Установка щетки.....	20
7.4. Выключатель.....	12	13.3. Регулировка тросов управления.....	20
7.5. Рычаг переключения скоростей.....	13	13.4. Контроль состояния фрикциона.....	20
7.6. Рычаг управления щеткой.....	13	14. Хранение и транспортировка.....	21
7.7. Рычаг управлени приводом.....	13	14.1. Подготовка подметальной машины.....	21
7.6. Ручки регулировки силы прижима щетки.....	14	14.2. Транспортировка.....	21
7.8. Рукоятка поворота щетки.....	14	15. Гарантийные обязательства.....	22
8. Подготовка к запуску.....	15		
8.1. Бензин.....	15		

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение подметально-уборочной машины ПАРМА®. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличия полной комплектности, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническом обслуживании подметальной машины ПАРМА®.



Начиная использовать подметальную машину, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с правилами эксплуатации изделия и условиями гарантийного обслуживания, поняли и принимаете их.



Запрещено начинать эксплуатацию, не ознакомившись с инструкцией по эксплуатации!



***Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.
В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией техники, обращайтесь к уполномоченному дилеру в вашем регионе.***

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Подметальная машина предназначена для уборки открытых территорий в парках, скверах, на приусадебных участках и придомовых территориях и тп. с твердым покрытием, путем сметания мусора с помощью роторной щетки.

Пригодна для круглогодичного использования (сметание снега в зимний период).

Не пригодна для профессионального, коммерческого использования.

Не пригодна для уборки газонов, участков с мягким грунтом.

Запрещена эксплуатация в закрытых помещениях.

Подметальная машина разработана для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Применение наиболее эффективно при температуре воздуха -10°C...+30°C. Срок службы подметальной машины значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- ***Данный значок указывает на важные инструкции по безопасности, несоблюдение которых может угрожать безопас-***

ности пользователя и/или Вашего имущества или имущества иных лиц. Прочитайте и следуйте всем инструкциям в этой инструкции по эксплуатации прежде чем приступить к работе с машиной. Несоблюдение данных инструкций может вызвать травму или повреждению оборудования. Когда Вы видите этот значок — ОБРАЩАЙТЕ НА НЕГО ВНИМАНИЕ!

• В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией, обращайтесь к уполномоченному дилеру в вашем регионе.

• Допускайте к использованию данной машины только тех, кто прочитал, понял и следует предупреждения и инструкциям, которые указаны в данной инструкции и на самой машине.

• Данная машина способна серьезно повредить руки или ноги и с большой силой отбрасывать предметы. Несоблюдение нижеуказанных инструкций по безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

- Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям, которые указаны на самой машине и в данной инструкции, прежде чем пытаться собирать и использовать устройство.

- Ознакомьтесь с назначением всех рычагов управления и их надлежащим использованием.

- Не позволяйте работать с машиной без ознакомления с соответствующими инструкциями.

- Отбрасываемые предметы могут стать причиной серьезных травм. Спланируйте направление движение во время уборки так, чтобы избежать отбрасывания в сторону дорог, прохожих, животных и т.д.

- Прохожие, помощники, животные и дети должны располагаться не ближе трех метров от работающей машины. Остановите работу машины, если кто-то подошел ближе.

- Будьте осторожны, чтобы избежать скольжения или падения, особенно при движении назад.

2.1. Подготовка

- Осмотрите место, где будет использоваться машина. Уберите камни, доски, провода и другие посторонние предметы, которые могут быть сбиты и отброшены щеткой.

- Всегда носите очки или защитный щиток во время работы, а также во время настройки и починки для защиты глаз. Отброшенные предметы могут срикошетить, и вызвать серьезную травму глаз.

- Не управляйте машиной в холодное время года без соответствующей зимней экипировки. Избегайте слишком свободной одежды, края которой могут попасть в движущиеся части машины. Не одевайте украшения, длинные шарфы и другие свободно висящие вещи, которые могут попасть в движущиеся части машины.

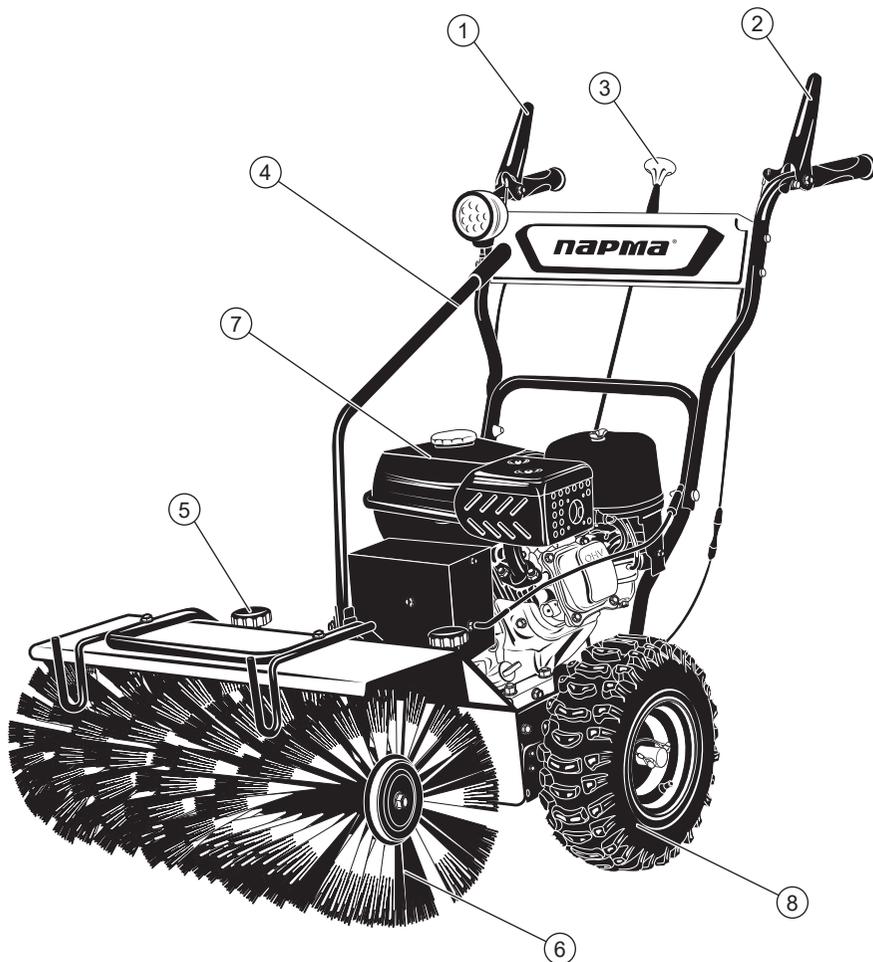
- Отрегулируйте высоту положения щетки для очистки поверхностей с гравием или щебенкой.
- Установите все рычаги управления в нейтральное положение перед запуском двигателя.
- Никогда не производите регулировку при включенном двигателе, кроме случаев, специально рекомендованных в данном руководстве.
- Во избежание травм и порчи имущества проявляйте большую осторожность при обращении с бензином. Бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут быть получены, если бензин попадет на тело или одежду, так как он может загореться. Промойте место попадания, а одежду смените немедленно.
- Используйте только надлежащую бензиновую канистру.
- Затушите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Заливайте бак вне помещения с максимальной осторожностью. Никогда не заливайте бак внутри помещения.
- Не открывайте крышку бака и не добавляйте горючее пока двигатель горячий или работает.
- Дайте двигателю остыть хотя бы 2 мин, прежде чем доливать горючее.
- Никогда не переполняйте бак горючим. Заполняйте бак не более чем на 85% от полного объема, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Установите крышку бака на место и надежно закрутите.
- Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования. Передвиньте подметальную машину в другое место. Подождите 5 мин, прежде чем запустить двигатель.
- Не храните машину или канистру с топливом там, где есть источники открытого огня или искр (печь, водонагреватель, бытовой обогреватель и пр.).
- Дайте машине остыть по крайней мере 5 минут, прежде чем убирать ее на хранение.

2.2. Работа машины

- Не приближайте руки и ноги близко к вращающимся частям машины. Контакт с ними может привести к серьезным травмам.
- В случае столкновения с посторонним предметом, остановите двигатель, отсоедините провода от свечи зажигания, полностью осмотрите машину и исправьте повреждения, прежде чем снова запускать двигатель и использовать машину.
- Остановите двигатель перед тем, как производить очистку или провести какую-либо наладку или осмотр.
- При необходимости чистки, починки или осмотра машины, остановите двигатель и убедитесь, что щетка и другие движущиеся части остановились. Отсоедините провод от свечи зажигания и держите его в стороне во избежание случайного включения.

- Ручка управления щеткой и приводом колес — защитное устройство. Не фиксируйте ее. Это делает работу машины небезопасной и может вызвать серьезную травму.
- Ручки управления должны легко двигаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в исходное положение при отпускании.
- Никогда не управляйте машиной без соответствующих средств защиты.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемом помещении. Выхлопы двигателя содержат окись углерода - смертельно опасного газа без запаха.
- Не управляйте машиной под воздействием алкоголя или лекарств.
- Проявляйте большую осторожность при работе на гравийных дорожках.
- Будьте внимательны при поворотах и при работе на склонах.
- Спланируйте направление выброса мусора так, чтобы избежать попадания в окна, стены, машины и т.д. Таким образом, чтобы избежать порчи имущества и возможных травм, вызванных рикошетом.
- Никогда не направляйте выброс мусора в сторону людей или в те места, где может быть причинен вред имуществу.
- Не перегружайте машину, опуская щетку слишком низко. При уборке снега или мокрых листьев снижайте скорость движения.
- Никогда не управляйте машиной, если нет хорошей видимости или хорошего освещения. Твердо шагайте и крепко держите ручки машины. Выбирайте скорость движения в зависимости от условий уборки и Ваших физических возможностей, при работе идите шагом, не бегите.
- Отключайте щетку при перемещении к месту уборки.
- Никогда не управляйте машиной на высокой скорости на скользких поверхностях. Обращайте внимание на то, что происходит сзади и внизу. Включайте заднюю скорость с осторожностью.
- Если машина начинает сильно вибрировать, остановите двигатель, отключите провод свечи зажигания. Осмотрите машину на наличие повреждений. Устраните неисправности, прежде чем возобновить работу.
- Отпустите все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение. Дождитесь пока вращающиеся части полностью остановятся, прежде чем производить какие-либо настройки или осмотры.
- Никогда не засовывайте руку в щетку при работающем двигателе. Всегда используйте инструмент для чистки щетки. Выключите двигатель и оставайтесь позади ручек, пока все движущиеся части машины не остановятся, прежде чем приступить в чистке.
- Используйте принадлежности и аксессуары, одобренные производителем.
- Не дотрагивайтесь до горячего двигателя или глушителя.
- Если происходит ситуация, не описанная в данной инструкции, будьте осторожны и руководствуйтесь здравым смыслом. Свяжитесь с сервисным центром для получения консультации.

3. ОБЩИЙ ВИД



- 1. Рычаг привода хода
- 2. Рычаг привода щетки
- 3. Рычаг переключения передач
- 4. Рычаг поворота щетки

- 5. Рукоятка регулировки высоты щетки
- 6. Щетка
- 7. Двигатель
- 8. Колесо

Рис. 1

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | |
|---|---|
| 1. Упаковка 1 шт. | 4. Рукоятка нижняя 1 шт. |
| 2. Руководство по эксплуатации..... 1 шт. | 5. Крепеж 1 компл. |
| 3. Рукоятка верхняя..... 1 шт. | 6. Подметально-уборочная машина 1 шт. |

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	МП-01-762ЭФ
Двигатель	Кема KM170FE, бензиновый, 4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см ³	212
Максимальная мощность, л.с./кВт, при 3600 об/мин	7 / 5,2
Объем топливного бака, л	3,6
Объем системы смазки, л	0,6
Топливо	бензин А92
Рекомендуемые масла	Rezoil WINTERRA API SM/CF, Rezoil PREMIUM 4T SAE 5W-30, API SJ/CF, Rezoil TITANIUM 4T SAE 10W-40, API SJ/CF или аналогичные
Макс. ширина захвата, см	62
Макс. угол порота щетки	22°
Диаметр щетки, см	34,5
Макс. скорость вращения щетки на холостом ходу, об/мин	568
Система запуска	ручной стартер, электростартер
Передачи	6 вперед и 2 назад
Тип передачи	фрикционный диск
Тип колес	14 x 4.10-6 snow hog
Электростартер	есть
Фара	есть
Уровень звукового давления, (L _{wa}), dB	101
Габариты упаковки, см	100 x 63,5 x 63
Вес брутто / нетто, кг	83 / 73



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

6. СБОРКА

Извлеките подметальную машину и все принадлежности из упаковки, освободите детали от упаковочного материала, проверьте наличие комплектации и крепежа. Сборку рекомендуется производить в хорошо освещенном помещении.

Установите машину на ровную поверхность.

Установите нижнюю рукоятку на корпус и зафиксируйте болтами (рис. 2).

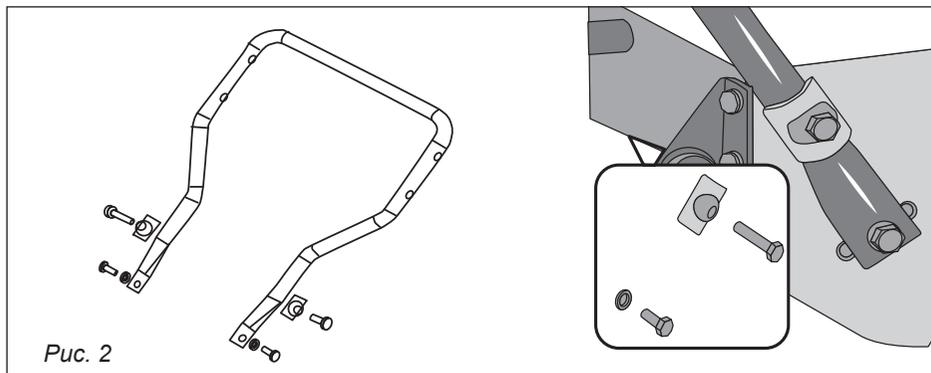


Рис. 2

Установите верхнюю рукоятку с рычагами управления (рис. 3).

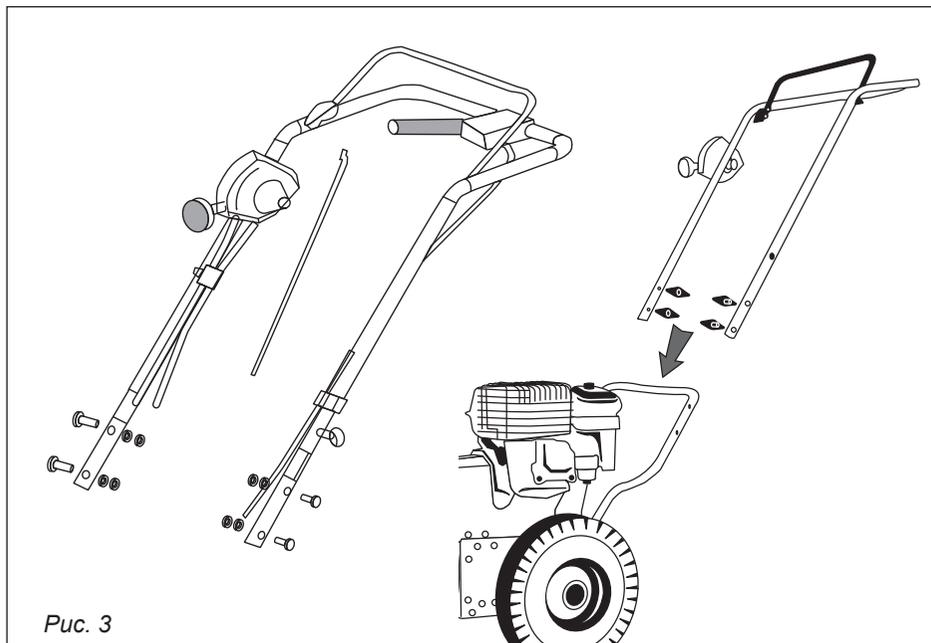


Рис. 3

Установите трос привода (рис. 4).

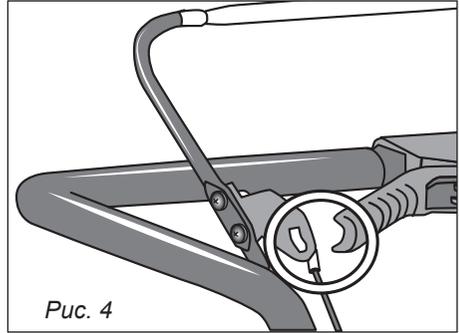


Рис. 4

Установите рукоятку поворота щетки (рис. 5).

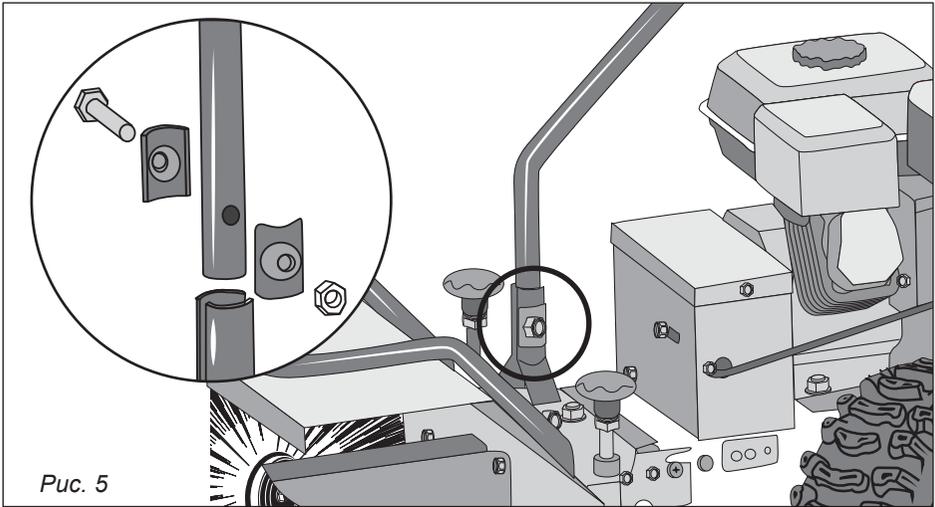


Рис. 5

7. РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ



ВНИМАНИЕ! Прочитайте, поймите и следуйте всем инструкциям и предупреждениям, указанным на самой машине и в этой инструкции прежде чем начать работу.

7.1. Управление воздушной заслонкой

Рычаг управления воздушной заслонкой активируется поворотом влево. Рычаг закрывает заслонку карбюратора и способствует старту двигателя (рис. 6).

7.2. Управление дроссельной заслонкой (рычаг газа)

Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен на двигателе. С помощью перемещения данного рычага регулируются обороты двигателя (рис. 6).

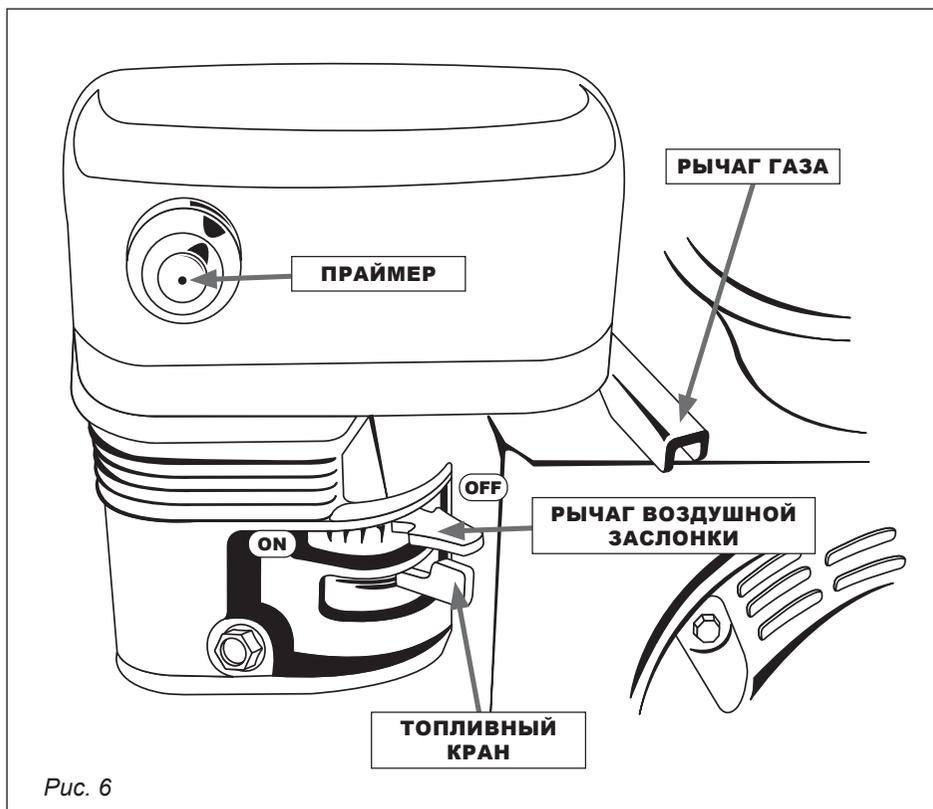


Рис. 6

7.3. Праймер (насос-обогащитель)

Праймер предназначен для подачи дополнительного топлива в двигатель перед холодным запуском. Использование праймера допускается только при температуре окружающего воздуха ниже +5°C.

7.4. Выключатель

Выключатель расположен на корпусе двигателя. Предназначен для отключения подачи напряжения на свечу зажигания (рис. 7).

Положение **ON** —
зажигание включено.
Положение **OFF** —
зажигание выключено.

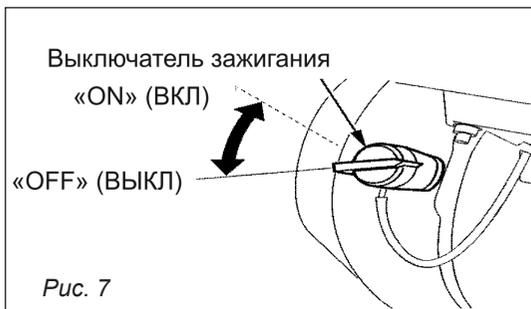


Рис. 7

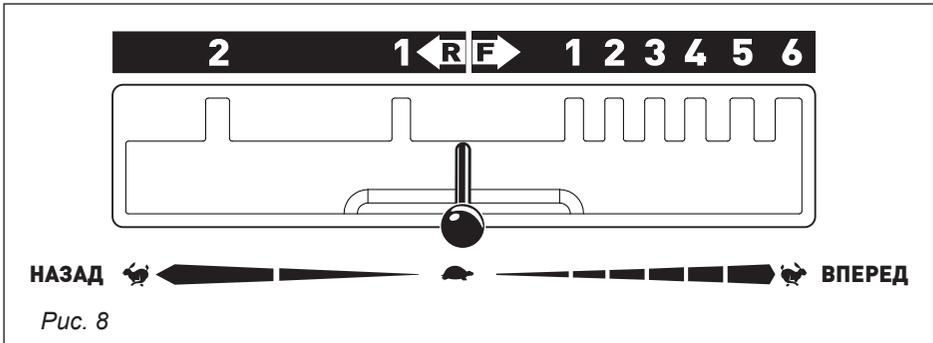


Рис. 8

6.3. Рычаг переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей расположен на панели руля. Переместите рычаг в одну из восьми позиций для контроля направления и скорости движения (рис. 8).

«Вперед»

Есть шесть положений рычага для движения вперед. Положение «1» — самая медленная скорость, положение «6» — самая быстрая.

«Назад»

Есть два положения рычага для движения назад — «1», «2».

7.6. Рычаг управления щеткой

«STOP!» — выключение,

«GO» — включение.

Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы включить щетку и начать уборку. Отпустите, чтобы остановить его (рис. 9).



Рис. 9

7.7. Рычаг управления приводом

Рычаг управления приводом находится на правой ручке. Нажмите на рычаг в сторону ручки, чтобы начать движение. Отпустите, чтобы остановить (рис. 10).

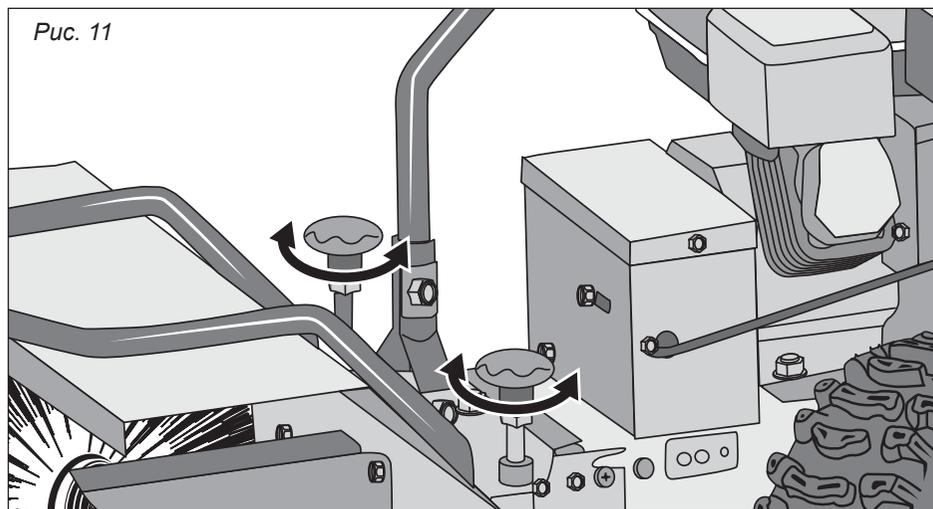


Рис. 10

7.6. Ручки регулировки силы прижима щетки

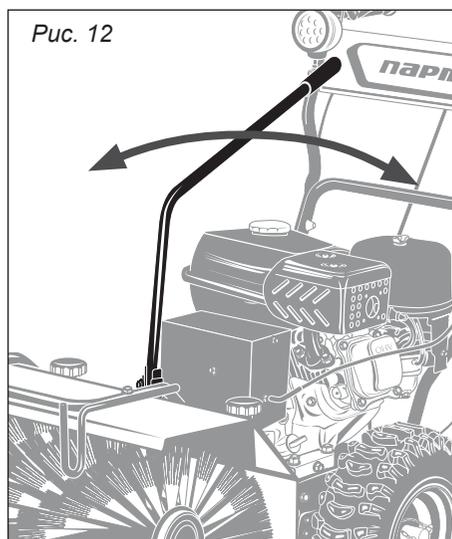
С помощью данных рукояток производится регулировка высоты щетки относительно обрабатываемой поверхности, рукоятки не синхронизированы, необходимо производить регулировку поочередно, при регулировке устанавливайте щетку параллельно поверхности.

Для уменьшения силы прижатия щетки (щетка поднимается вверх) вращайте рукоятки по часовой стрелке, для увеличения силы прижатия (щетка опускается вниз) вращайте рукоятки против часовой стрелки (рис. 11).



7.8. Рукоятка поворота щетки

С помощью данной рукоятки можно изменять положение щетки относительно оси движения ± 22 градуса (рис. 12).



8. ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ



ВНИМАНИЕ!

*Не запускайте двигатель, если не залито масло в картер!
В этом случае двигатель может быть серьезно поврежден.*



НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ НА ЗАПРАВЛЕН МАСЛОМ!

Перед первым запуском залейте моторное масло в картер двигателя, для этого открутите пробку щуп заливной горловины, залейте в картер 0,6 л моторного масла, плотно закрутите пробку щуп на место.

Не используйте для заправки двигателя масла, предназначенные для автомобилей или техники с водяным охлаждением.

Рекомендуемые масла: **Rezoil WINTERRA API SM/CF, Rezoil PREMIUM 4T SAE 5W-30, API SJ/CF, Rezoil TITANIUM 4T SAE 10W-40, API SJ/CF** или аналогичные.

8.1. Бензин



С осторожностью обращайтесь с бензином, он легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Не заправляйте машину внутри помещения или когда двигатель еще горячий или работает. потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники огня.

- Храните бензин в чистой, надлежащей канистре, следите, чтобы крышка была плотно закручена.
- Убедитесь, что канистра, в которую Вы наливаете топливо - чистая и в ней нет ржавчины и других посторонних частиц.
- Всегда заправляйте топливный бак вне помещения и используйте воронку, чтобы не проливать.
- Заправляйте бак чистым, свежим, не этилированным бензином марки А92.
- Не заправляйте бак полностью. Наполняйте бак, оставляя 2 см до крышки, чтобы обеспечить пространство для расширения от нагрева.
- Вытрите разлитое топливо, прежде чем запускать двигатель.

9. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВАЖНО! Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо **проверить уровень масла перед каждым использованием.**

1. Убедитесь, что рычаги управления приводом и щеткой не нажаты. Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение (рис. 12).

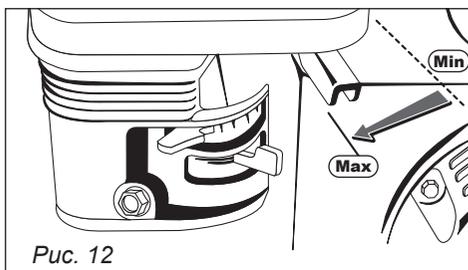


Рис. 12

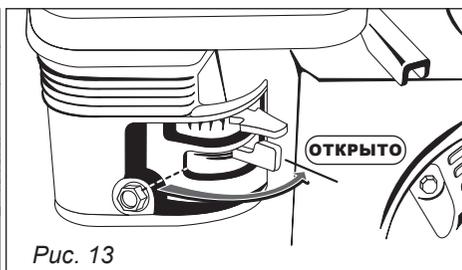


Рис. 13

2. Откройте топливный кран (рис. 17).

3. Переведите выключатель в положение «ON» (включено) (рис. 13).

4. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение «ON» (холодный старт двигателя), (рис. 14).

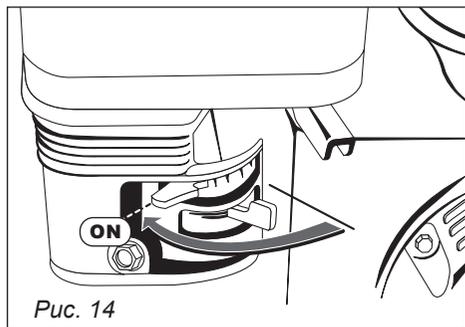


Рис. 14

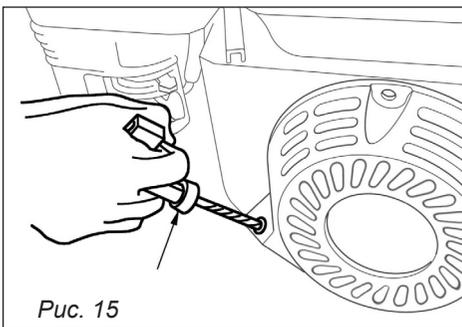


Рис. 15

5. **ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ +5°C:** нажмите праймер два-три раза, убедившись, что при нажатии Вы перекрываете отверстие в центре. Выполнять только при первом запуске или после простоя более 1 часа в холодное время года.

6. Возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните до появления ощутимого сопротивления, затем потяните ручку стартера резким рывком (рис. 15).

При запуске не вытягивайте пусковой шнур полностью, возможно повреждение барабана стартера.

7. После запуска двигателя, переведите ручку управления воздушной заслонкой управления в положение «OFF» (рис. 16).

ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ: задержите рычаг на 10-20 сек в среднем положении, затем доведите до упора в положение «OFF»

ПРИМЕЧАНИЕ:

В холодное время года дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полной мощности пока не достигнет рабочей температуры.

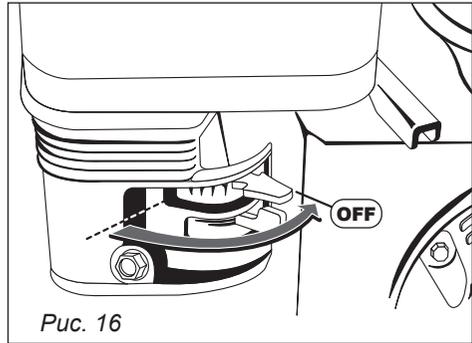


Рис. 16

10. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Дайте двигателю поработать несколько минут перед выключением.
- Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение малых оборотов.
- Переведите выключатель в положение «OFF» (рис. 17).
- Закройте топливный кран.
- Вытрите снег и воду вокруг двигателя, также как и вокруг управления приводом.

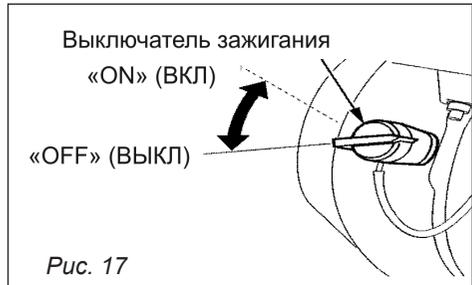


Рис. 17

11. УПРАВЛЕНИЕ ПОДМЕТАЛЬНОЙ МАШИНОЙ



ПРИМЕЧАНИЕ:

При выборе скорости движения, начинайте с более медленной скорости до тех пор, пока не привыкните к работе машины.

Выжмите рычаг управления щеткой, затем выжмите рычаг управления приводом для начала движения. При уборке не толкайте машину вперед. Если слой убираемого мусора, снега слишком большой или слой очень плотный, снизьте скорость переключившись на низшую передачу.



ВАЖНО!

Не меняйте положение рычага переключения скоростей, не отпустив рычаг управления приводом в исходное положение и не дождавшись пока машина полностью остановится. Это может вызвать преждевременный износ в системе сцепления машины.

12. ОБСЛУЖИВАНИЕ

12.1. Проверка масла в двигателе

1. Убедитесь, что двигатель находится в горизонтальном положении.

2. Открутите крышку маслосливной горловины и протрите щуп тряпкой (рис. 18).

3. Вставьте пробку-щуп обратно в горловину не закручивая

4. Выньте и проверьте уровень масла по меткам на щупе. Если уровень масла ниже отметки «**LOW**», немедленно долейте масло до отметки «**HIGH**».

5. Закрутите крышку обратно.

6. Вытрите пролитое масло.

Также уровень масла можно проверить визуально, при открученной крышке уровень масла должен доходить до края заливной горловины (рис. 18).

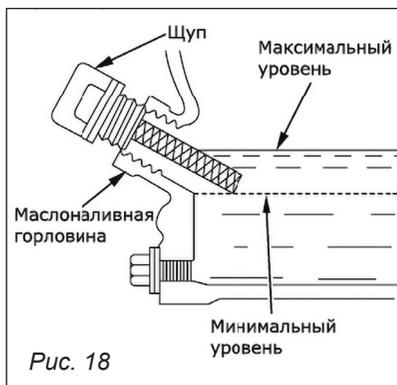


Рис. 18

12.2. Замена масла в двигателе



ВАЖНО!

Чтобы избежать повреждения двигателя необходимо:

- Проверять уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.
- Менять масло после первых двух часов работы и после каждых 25 часов работы в дальнейшем.
- При замене масла двигатель должен быть теплым, но не горячим.

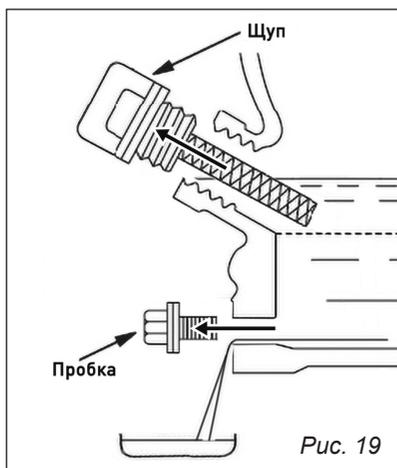


Рис. 19

Для замены масла выкрутите и извлеките пробку щупа из маслосливной горловины.

Открутите сливную пробку из картера двигателя и слейте масло в заранее подготовленную емкость.

Установите сливную пробку на место и плотно закрутите.

Залейте моторное масло по уровню, установите пробку щупа на место.



ПРИМЕЧАНИЕ: использованное масло необходимо надлежащим образом утилизировать.

12.3. Проверка свечи зажигания



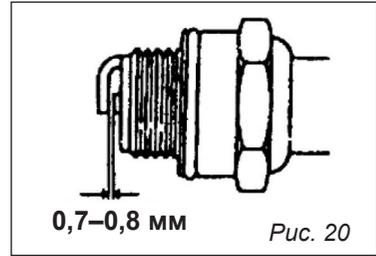
ВАЖНО! Проверяйте свечу зажигания каждый год или через каждые 100 часов работы.

1. Очистите поверхность вокруг свечи.
2. Выверните и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу, если керамическое

покрытие повреждено или если электрод свечи оплавлен или выгорел.

4. Проверьте расстояние между электродами калибром толщины и установите зазор 0,76 мм при необходимости (рис. 20).

5. Установите на место свечу зажигания и надежно закрутите.



12.4. Карбюратор

Если есть необходимость настройки карбюратора, обратитесь в авторизованный сервисный Центр.

Очистка фильтра-отстойника карбюратора:

Установите топливный рычаг в положение «OFF» (закрыто). Установите под карбюратор подходящую емкость. Открутите сливной болт и слейте топливо из карбюратора. Открутите стакан отстойника и промойте его.

Закрутите стакан отстойника и сливной болт.

12.5. Обслуживание воздушного фильтра

Периодичность обслуживания: не реже, чем каждые 30 часов работы или три месяца. В особых условиях повышенной запыленности увеличение частоты обслуживания определяется в зависимости от конкретной ситуации.

Демонтировать крышку (рис. 21, поз. 1).

При отделении крышки от корпуса (рис. 11, поз. 3) не повредить уплотнение. Снять фильтрующий элемент (рис. 21, поз. 2).

Проверьте состояние воздушного фильтра, загрязненный фильтр необходимо заменить.

Запрещается промывать воздушный фильтр любыми жидкостями. Поместить фильтрующий элемент на штатное место, установить крышку.



ВНИМАНИЕ! Не запускать двигатель с демонтированным воздушным фильтрующим элементом.



13. СЕРВИС И НАЛАДКА

13.1. Давление шин

Перед началом работы проверьте давление в колесах. Если давление в шинах не равно, машины может двигаться неравномерно.

Рекомендуемое давление — 1,8 -2 bar.

13.2. Установка щетки

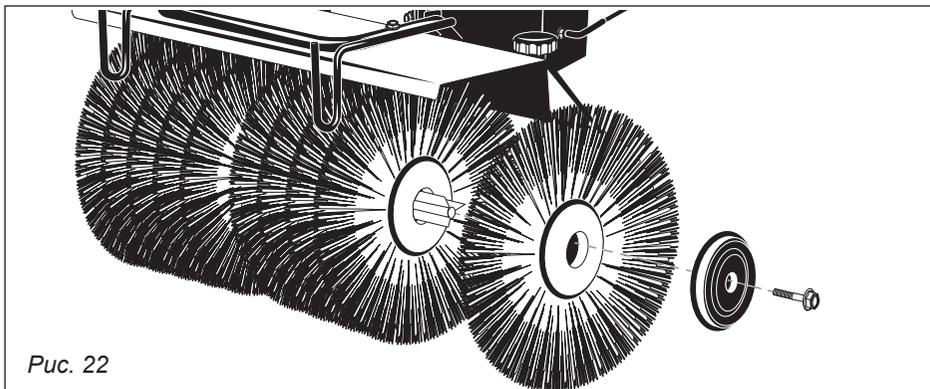


Рис. 22

13.3. Регулировка тросов управления

После первоначальной сборки а также в процессе эксплуатации может потребоваться регулировка длины тросов управлением приводом колес и щеткой. Регулировка производится путем уменьшения или увеличения длины троса с помощью регулировочной гайки расположенной вблизи рукоятки управления.

Верной регулировка считается если при выжиме рычага, включение привода начинается в середине хода рычага, (проверяется опытным путем, кратковременным включением).

При полностью отпущенном рычаге движение (вращение щетки) должно полностью прекращаться.



ВНИМАНИЕ!

Не верная регулировка приводит к преждевременному износу фрикционного кольца и ремней привода.

13.4. Контроль состояния фрикциона

Производите периодический контроль состояния фрикционного колеса, (периодичность 1 раз в 50 моточасов), либо в случае рывков или неравномерного движения, отсутствия движения.

Для проверки необходимо обладать специальными навыками и инструментом или обратитесь в сервисный центр.

Демонтируйте нижнюю крышку блока коробки передач, произведите визуальный осмотр узла фрикциона на предмет наличия дефектов.

Не допускается работа машины в случае: повышенный износ фрикциона, не равномерный износ фрикционного колеса, порывы трещины на фрикционном колесе, задиры, царапины, выработка на фрикционном диске.

Наличие смазки, воды или прочих загрязнений в зоне фрикционного привода.

Изношенные детали необходимо заменить, загрязнения удалить с помощью моющего средства и ветоши, протереть насухо.

Работы по ремонту и обслуживанию узла привода рекомендуется производить в специализированном сервисном центре.

14. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Не рекомендуется хранить машину на открытом воздухе под прямыми солнечными лучами, осадками. Храните машину под навесом или накрывайте чехлом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не храните подметальную машину с заправленным баком в помещении или в плохо вентилируемых местах. Испарения топлива могут возгореться от контакта с открытым огнем, искрами, источниками огня в обогревателях, водонагревателях, газовых плитах и пр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно не допускать образования отложений в важных частях двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр или топливный бак по время хранения.

При подготовке хранения подметальной машины на срок более 30 дней, слейте все оставшееся топливо и соблюдайте следующую рекомендацию:



Удалите все топливо из карбюратора и бака, чтобы предотвратить образование осадка на деталях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Слейте горючее в подходящую канистру вне помещения, в стороне от открытого огня. Убедитесь, что двигатель холодный. Не курите. Топливо, оставленное в двигателе в теплую погоду, теряет свои качества и вызовет серьезные проблемы при старте двигателя.

14.1. Подготовка подметальной машины

1. При хранении машины в невентилируемом помещении, нужно предпринять шаги по недопущению распространения ржавчины.
2. Удалить всю грязь снаружи двигателя и машины.
3. Следовать инструкциям по смазке соответствующего раздела данного руководства.
4. Хранить машину в чистом сухом помещении.

14.2. Транспортировка

Транспортировка допускается всеми видами транспорта.

Транспортировка заправленной маслом и топливом машины допускается только в вертикальном положении.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие подметально-уборочной машины требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации подметально-уборочной машины — 12 месяцев со дня продажи. Условия гарантийного обслуживания указаны в гарантийном талоне, прилагаемом к изделию.

Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.



Самостоятельная разборка узлов подметально-уборочной машины в течение гарантийного срока запрещена.

Гарантия не распространяется на детали с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- механических повреждений деталей и узлов машины;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов подметальной машины;
- работа с перегрузкой — чрезмерный прижим щетки, наматывание на щетку проволоки, ткани, прочих волокнистых материалов, уборка мокрого снега и тп.

Результатом работы с перегрузкой могут являться: преждевременный износ приводных ремней, ворса щетки, проворот направляющих щетки, повреждение конической пары редуктора, повреждение фрикционного колеса.

- небрежное обращение со подметальной машиной при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия;
- работа двигателя с низким уровнем масла в картере, результатом чего является механический износ деталей двигателя;
- гарантия не распространяется на расходные материалы (покрышки, камеры, ремни, фрикционный диск, срезные штифты, полозья и скребок, аккумулятор, свеча зажигания, сменные сегменты щетки и прочие элементы подверженные естественному износу в процессе эксплуатации).

Гарантия с подметально-уборочной машины снимается в случае:

- использование подметальной машины не по назначению;
- применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- самовольного изменения конструкции;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.).

При отсутствии гарантийного талона, при не полностью или не верно заполненном гарантийном талоне, при отсутствии в гарантийном талоне штампа продавца, серийного номера или даты продажи, сервисный центр имеет право отказать в осуществлении гарантийного ремонта, диагностики техники.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.



**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на сайте**

www.uralopt.ru/services

Дата изготовления:

Импортер:

ООО «УРАЛОПТИНСТРУМЕНТ», 614068, РФ, г. Пермь,
ул. Лесозаводская, 6. Тел./факс: (342) 237-16-52, 218-24-85

Изготовитель:

ДЖЕТИАНГ ДЖОУЛИ ИНДАСТРИАЛ КО. ЛТД., КНР
Джинян Маунтин Индастри Фанкшн Эриа
Кванши, Уй, Жеджианг, Китай



Актуальная информация о действующих
адресах сервисных центров доступна
на нашем сайте:
www.uralopt.ru/services