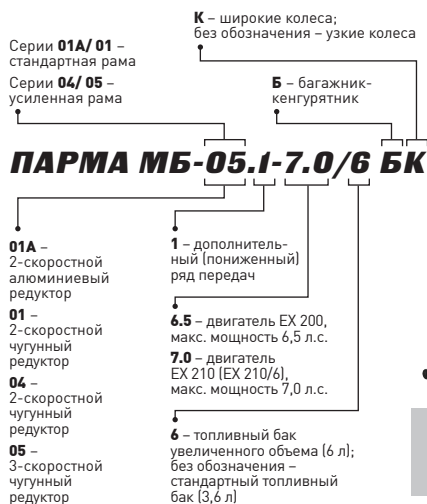




ВСЕ МОДЕЛИ ОСНАЩЕНЫ ШКИВОМ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ОТБОРА МОЩНОСТИ И КРОНШТЕЙНОМ ДЛЯ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНЕГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ОПЦИИ	ПАРМА МБ-01-6.5 К	ПАРМА МБ-04-7.0	ПАРМА МБ-04-7.0 К	ПАРМА МБ-04-1-7.0/6 Б	ПАРМА МБ-04-1-7.0/6 БК	ПАРМА МБ-05.1-7.0/6 БК
Стандартная рама	✓	—	—	—	—	—
Усиленная рама	—	✓	✓	✓	✓	✓
Двигатель EX 200 со стандартным топливным баком (3,6 л)	✓	—	—	—	—	—
Двигатель EX 210 со стандартным топливным баком (3,6 л)	—	✓	✓	—	—	—
Двигатель EX 210/6 с увеличенным топливным баком (6 л)	—	—	—	✓	✓	✓
Дополнительный (пониженный) ряд передач	—	—	—	✓	✓	✓
2-скоростной чугунный редуктор	✓	✓	✓	✓	✓	—
3-скоростной чугунный редуктор	—	—	—	—	—	✓
Усиленный кронштейн сошника	—	—	—	✓	✓	✓
Багажник-кенгурятник	—	—	—	✓	✓	✓
Широкие колеса 19-7.00x8 Экстрим	Литые колеса 6.00 x10	✓	—	✓	—	✓
Узкие колеса 4.00-10	—	—	✓	—	✓	—
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
Модель двигателя	EX200	EX210	EX210	EX210/6	EX210/6	EX210/6
Тип двигателя	Четырехтактный, одноцилиндровый двигатель, с верхним расположением клапанов					
Рабочий объем, см³	196	212	212	212	212	212
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	6	6	6
Объем системы смазки двигателя, л	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Макс. мощность, кВт / л.с. при 3600 об/мин	4,8 / 6,5	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7
Расход топлива, г/кВт·ч	≤ 395	≤ 395	≤ 395	≤ 395	≤ 395	≤ 395
Система охлаждения	Воздушная, с принудительной циркуляцией воздуха					
Система зажигания	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Выходной вал	Q-type, Ø19 мм	Q-type, Ø19 мм	Q-type, Ø19 мм	Q-type, Ø19 мм	Q-type, Ø19 мм	Q-type, Ø19 мм
Механизм сцепления	За счет натяжения ремней клиноременной передачи					
Тип редуктора	Механический, шестеренчато-цепной					
Объем системы смазки редуктора, л	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Число передач	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	4 вперед, 2 назад	4 вперед, 2 назад	6 вперед, 2 назад
Размер колесных шин	6.00 x10	4.00-10	19-7.00x8	4.00-10	19-7.00x8	19-7.00x8
Ступица	Шестигранный, S=24 мм					
Рулевое управление	Штанговое, регулируемое в вертикальном и горизонтальном положении					
Габариты упаковки, см	78 x 56 x 69	78 x 56 x 69	78 x 56 x 69	78 x 56 x 89	78 x 56 x 89	78 x 56 x 89
Вес брутто / нетто, кг	82 / 77	82 / 77	87 / 82	87 / 82	89 / 84	89 / 84

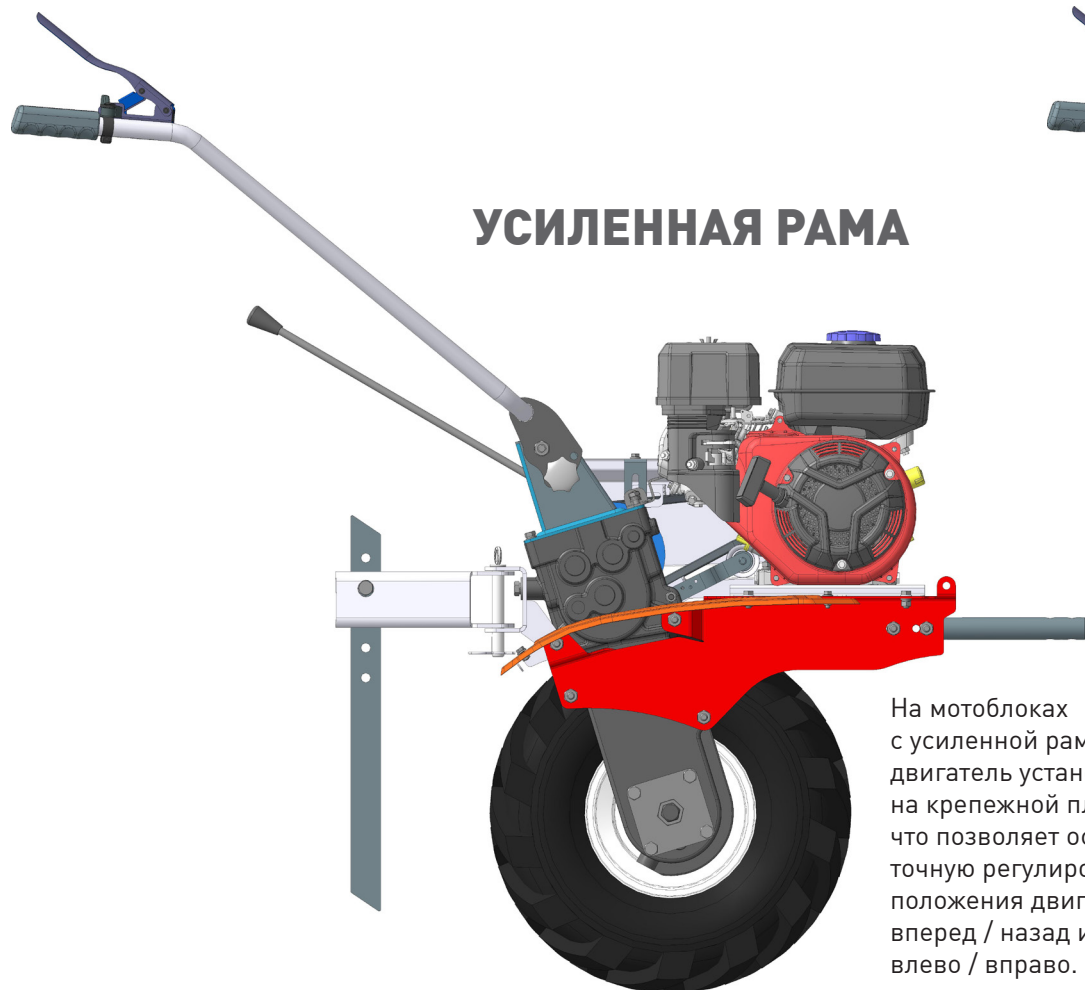
ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ УСИЛЕННОЙ И СТАНДАРТНОЙ РАМЫ

При проектировании новой усиленной рамы, были учтены явления, которые вызывают ограничение возможных нагрузок на изделие в процессе эксплуатации, такие как вибрационные нагрузки, нагрузки изгибающего, крутящего момента и др.

Данная рама позволяет увеличить прочность и жесткость конструкции мотоблока в целом. Повышена на 36% продольная жесткость рамы, на 17% увеличена поперечная жесткость, уменьшена нагрузка на крепежные элементы, сбалансированы динамические нагрузки на все элементы мотоблока, повышена виброустойчивость мотоблока в целом.

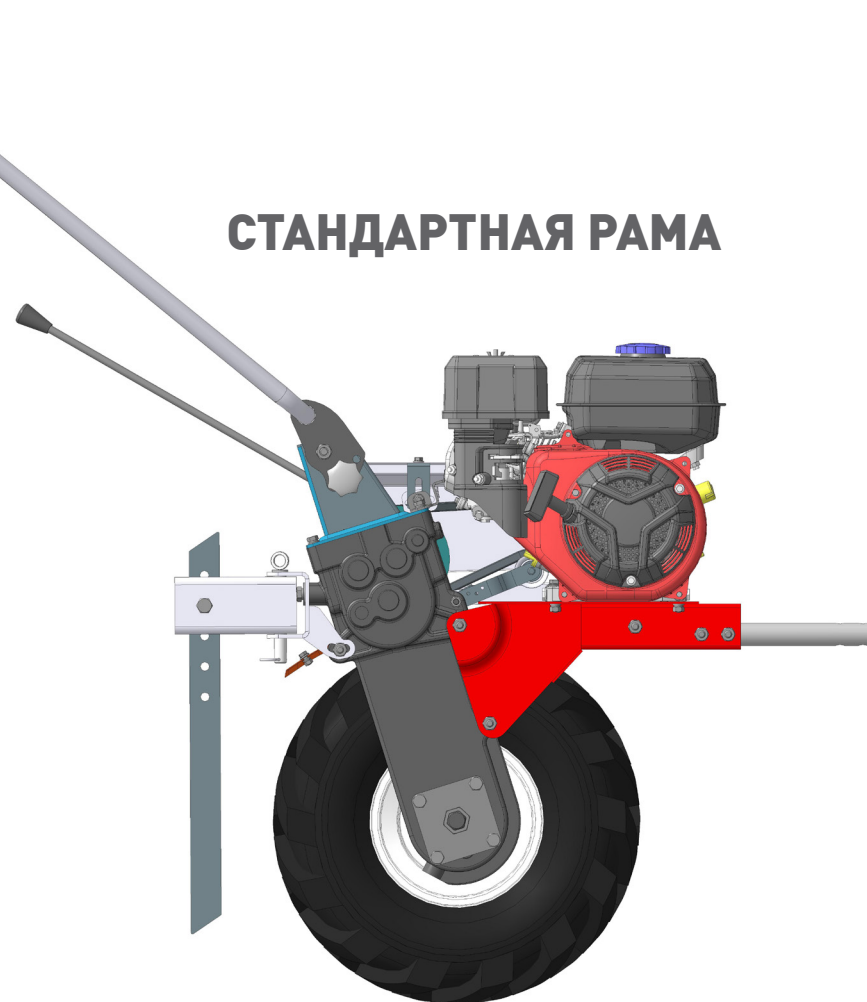
Такую конструкцию мотоблока особенно рекомендуется использовать с такими прицепными устройствами, как различные пахотно-ездовые модули и телеги грузоподъемностью 350 кг и выше.

УСИЛЕННАЯ РАМА



На мотоблоках с усиленной рамой двигатель установлен на крепежной площадке, что позволяет осуществлять точную регулировку положения двигателя вперед / назад и влево / вправо.

СТАНДАРТНАЯ РАМА



ДВИГАТЕЛЬ СО СТАНДАРТНЫМ ИЛИ УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

В мотоблоках серии **ПАРМА МБ** используются высокопроизводительные мощные двигатели со стандартным или увеличенным баком:

- Двигатели **EX 200 / EX 210** со стандартным топливным баком (3,6 л)
- Двигатель **EX 210/6** с увеличенным топливным баком (6 л)



Двигатель с увеличенным объемом бака 6 л особенно удобен в использовании с ездовыми модулями и телегами. Позволяет проехать большую дистанцию на одной заправке.

КРОНШТЕЙН СОШНИКА

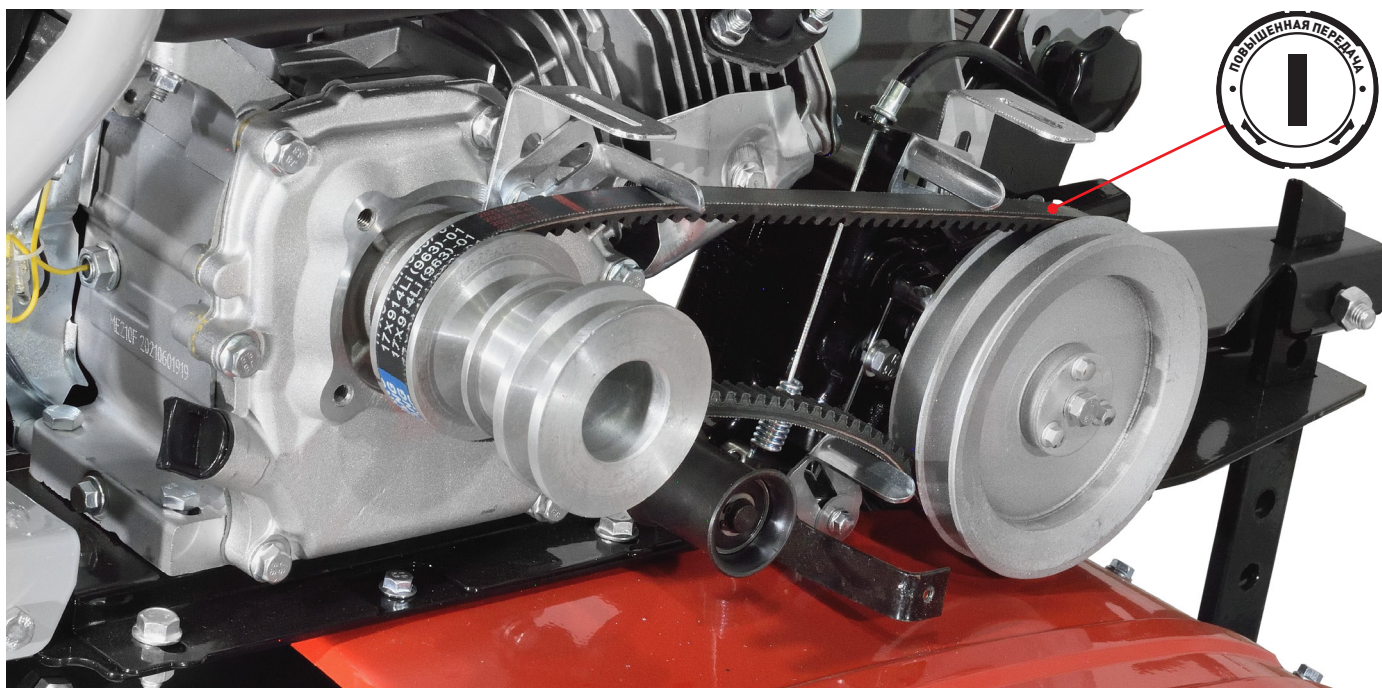
Кронштейн сошника выполнен путем гибки из цельного стального листа при полном отсутствии сварных швов, что повышает его прочность и устойчивость к коррозии





ЗАЩИТНАЯ РАМА

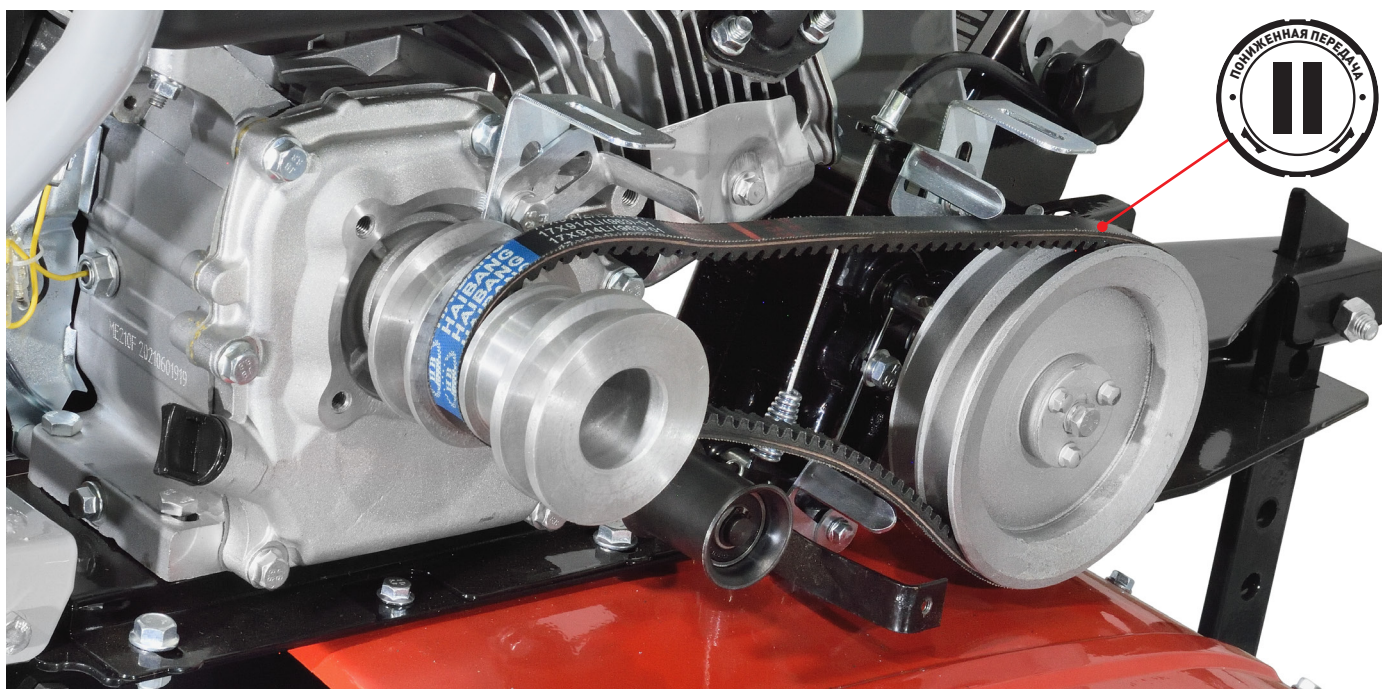
Защитная рама предотвращает механические повреждения двигателя, а так же служит багажником для перемещения грузов массой до 30 кг



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ПОНИЖЕННЫЙ) РЯД ПЕРЕДАЧ

Модели мотоблоков **ПАРМА МБ-04.1-7.0/6 Б, МБ-04.1-7.0/6 БК и МБ-05.1-7.0/6 БК** оборудованы сдвоенными шкивами, позволяющими изменять передаточное отношение от двигателя к редуктору. Переход на повышенную или пониженную передачу регулируется установкой ремня в необходимое положение.

Работа на пониженном ряде передач особенно комфортна и эффективна при использовании переднего навесного оборудования (снегоуборочная приставка, роторная косилка).



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Все модели мотоблоков **ПАРМА** оснащены шкивом с возможностью отбора мощности и кронштейном для установки переднего навесного оборудования



ФРЕЗЫ В КОМПЛЕКТЕ

Все модели мотоблоков **ПАРМА** укомплектованы набором высокопрочных почвенных фрез. Для повышения эффективности рыхления, в каждом ряду фрез установлено по 4 ножа.



УДОБСТВО

Возможность регулировки позволяет установить руль по высоте в максимально удобное положение для работы.



ЛИТЫЕ КОЛЕСА

Модель **ПАРМА МБ-01-6,5 К** оснащена литыми колесами (размер шины 6.00-10). Колеса выполнены из цельной резины и исключают такие неприятности как сдутие колеса при хранении или в результате прокола в процессе эксплуатации.



**КОЛЕСО
19-7.00X8
ЭКСТРИМ**

Данный тип колеса эффективен при использовании мотоблока для перевозки грузов на пересеченной местности. Колеса обладают повышенной проходимостью и мягким ходом.

